

## LOS SEGUROS A TODO RIESGO SE DISPARAN UN 18% EN EL SEGUNDO TRIMESTRE Y DEJAN FUERA DEL MERCADO A JÓVENES, NOVELES Y PROFESIONALES

*La subida del precio medio del seguro de coche se modera (+6,5%), pero el todo riesgo ya supera los 3.150 euros, casi 500 euros más que el año pasado.*

- **El precio del seguro de coche se sitúa en máximos históricos** (990,88 euros de media), **aunque ralentiza su avance**: sube un modesto 2,66% respecto al primer trimestre del año.
- **La disparidad entre modalidades sigue siendo la tónica dominante**: se encarecen el terceros (+12% respecto a 2024) y el todo riesgo (+18%), pero el terceros ampliado baja un 7,5%.
- **El precio no es el único factor que excluye a jóvenes, noveles y otros perfiles de riesgo** del mercado asegurador: el número de conductores que no recibe ofertas de compañías privadas se triplica en un año, según datos oficiales.

**Madrid, 10 de julio de 2025.** Los seguros de coche subieron de precio un 6,50% en el segundo trimestre de 2025 con respecto al mismo periodo del año anterior. El encarecimiento intertrimestral es solamente del 2,66%, lo que indica que este producto asegurador vuelve a la senda de la estabilización; sin embargo, **los años consecutivos de continuos aumentos colocan la prima media de estos tres meses en máximos históricos de 990,88 euros<sub>1</sub>.**

Sin embargo, **la modalidad de todo riesgo, la más completa, no entiende de estabilización: sube de precio un 18,44% con respecto al segundo trimestre de 2024, alcanzando los 3.155 euros de prima media anual**; un aumento de casi 500 euros en el seguro. La buena noticia, por otro lado, es que la modalidad de terceros ampliado, la más contratada por los conductores españoles y de coberturas medias, baja de precio: **un 7,52% en tasa interanual y un 6,36% en tasa intertrimestral, colocándose en los 527,57 euros** frente a los 564 de 2024<sub>1</sub>.

Estos datos se desprenden del “Índice de precios del seguro de coche” elaborado por [Kelisto.es](https://kelisto.es) a partir de, aproximadamente, 23.000 tarificaciones mensuales de los usuarios en el comparador de la web del ahorro. El análisis muestra la evolución de los precios de las primas en los distintos tipos de pólizas (terceros, terceros ampliado y todo riesgo), sin valorar coberturas y servicios. Este **índice de precios del seguro de coche** es totalmente independiente y analiza información de más de 20 compañías del mercado asegurador.

### **MÁS DE 60 EUROS ADICIONALES AL AÑO... QUE SUBEN A CASI 500 EN EL TODO RIESGO**

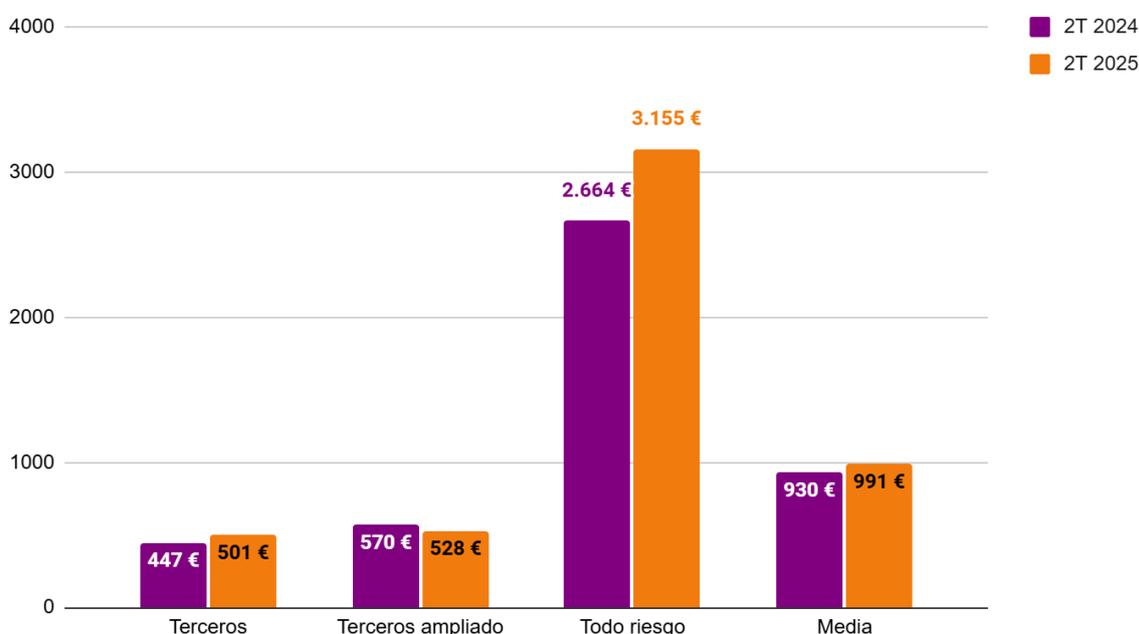
**El precio de los seguros de coche aumentó un 6,50% en el segundo trimestre de 2025**, en comparación con el segundo trimestre del año anterior, alcanzando una prima media de 990,88 euros.

# NOTA DE PRENSA

# kelisto

Sin embargo, **hay muchas diferencias entre modalidades**. El seguro a terceros, el más básico, se encarece un 12% (pasando de una prima media de 447 euros a otra de más de 500 euros) y el todo riesgo sigue con su escalada histórica (+18,44%, más de 3.000 euros de cuota promedio y un aumento de 491 euros anuales). Sin embargo, **el terceros ampliado, la modalidad de coberturas medias y la más popular, se ha abaratado un 7,52%** en comparación con el año pasado, pasando de una prima de 578 euros a otra de 528 euros<sup>1</sup>.

EVOLUCIÓN INTERANUAL DEL PRECIO DE LOS SEGUROS DE COCHE 2T 2024 VS 2T 2025



Datos obtenidos a 08/07/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en el segundo trimestre de 2024 y el segundo trimestre de 2025. Los datos han sido ponderados.

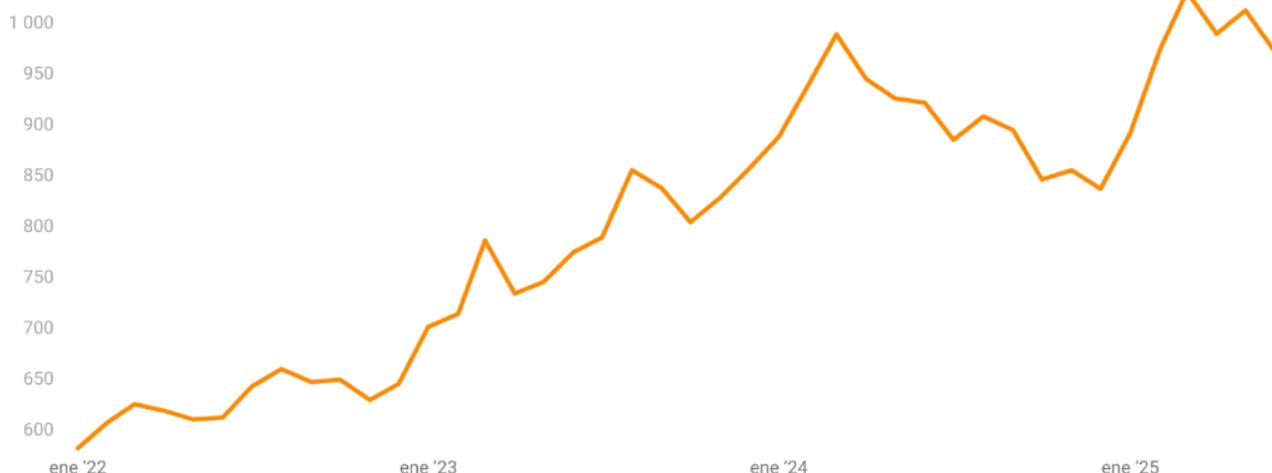
La tendencia es similar en el caso de la **evolución intertrimestral**. **El seguro de coche se encareció un 2,66% con respecto a los tres primeros meses del año** (que marcaron récord histórico y una subida dolorosa del 14%). Las pólizas a terceros suben un 5% y las de todo riesgo un 4,25%, pero el terceros ampliado se abarata un 6,36%<sup>2</sup>.

*“El aumento de los costes puede parecer pequeño si nos vamos a la comparación con el primer trimestre de 2025, pero **el acumulado es, desde luego, preocupante**. La subida con respecto a principios de año se suma a los meses y meses consecutivos de subidas, lo que hace que las esperanzas residan en no pagar aún más, pero que **no se perciba un abaratamiento contundente a corto o medio plazo**. Por otro lado, las tendencias opuestas del terceros ampliado y del todo riesgo confirman lo que ya*

habíamos percibido en anteriores ediciones del Índice: la **desigualdad cada vez es mayor**. Los perfiles de mayor riesgo o los que quieren -o necesitan- una póliza con mayores protecciones lo tienen cada vez **más crudo**", valora el portavoz de Seguros de [Kelisto.es](https://kelisto.es), Javier Martínez.

Con respecto a la evolución mes a mes, **mayo de 2025 volvió a superar la barrera psicológica de los 1.000 euros (1.012,11 euros de prima media)**, con el todo riesgo alcanzando su mayor precio desde que hay registros (3.241,15 euros). Sin embargo, en junio de 2025 los costes de esta póliza descendieron notablemente, un -4,06%.

## Evolución del coste promedio de los seguros de coche (2022-2025)



Datos obtenidos a 08/7/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es entre 2022 y 2025. Los datos han sido ponderados.

Gráfico: Kelisto • Fuente: Kelisto • Creado con Datawrapper

## **LAS CONSECUENCIAS: LA SUBIDA DEL PRECIO DEL SEGURO DE COCHE CUESTA 60 EUROS MÁS A CADA ASEGURADO**

De media, los españoles gastaron **60 euros más al año en los seguros de coche** en el segundo trimestre de 2025 como consecuencia de la subida de precios experimentada **en comparación a 2024**. Teniendo en cuenta que, según datos de la patronal Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (Unespa), el 79% de los hogares del país cuenta con una póliza de este tipo<sup>4</sup>, **el sobre coste de esta subida para el total de los conductores alcanza los 900 millones de euros**<sup>5</sup>.

## LAS CAUSAS: UNA SELECCIÓN DESIGUAL DE LOS PERFILES

*“Tal y como ya explicábamos a finales del primer trimestre del año, independientemente de la situación de cada compañía, los datos evidencian una **creciente disparidad entre los seguros dirigidos a perfiles de mayor riesgo** (como los conductores profesionales que utilizan el coche de forma intensiva, los jóvenes, los conductores noveles o aquellos con un historial de siniestralidad elevado) **y los seguros para clientes con más experiencia y menos accidentes al volante**. Mientras que los primeros experimentan un incremento continuo en sus cuotas, y un **seguro a todo riesgo se vuelve prácticamente inaccesible**, los segundos pueden beneficiarse de primas anuales más estables y competitivas”, detalla Martínez.*

**La evolución de los últimos tres meses de 2025 evidencia la continuidad de esta tendencia.** Por un lado, el todo riesgo, la modalidad que menos rentable sale a las aseguradoras por los altos costes que conlleva, sigue disparado. Por otro, el **terceros ampliado se abarata**, no tanto por sus coberturas (incluye protección ante rotura de lunas, incendio y robo, bastante caras), sino **por el perfil** mayoritario de conductores que busca esta modalidad: **personas con experiencia al volante pero con utilitarios no muy caros y/o con bastante antigüedad**, que no merece la pena asegurar al completo.

De hecho, encontramos la paradoja de que **el coste medio del terceros ampliado (527,57 euros al año) se acerca al de los seguros a terceros, que siguen con su ascenso (501,15 euros al año)**, lo que se explica por el tipo de conductores que se acercan a las pólizas más básicas: jóvenes y/o con poca experiencia al volante, que no se pueden permitir un mejor seguro y a los que se les está aplicando un mayor encarecimiento.

*“Los datos recientemente publicados por el Consorcio de Compensación de Seguros<sup>6</sup> confirman que **estamos en una época de exclusión** y que el seguro de coche barato es, paradójicamente, un lujo que pueden disfrutar cada vez menos conductores. Durante el año pasado, la entidad pública -que asegura a conductores que no reciben ninguna oferta de las compañías privadas, para que cuenten con la responsabilidad civil obligatoria para circular- **triplicó el número de coches en cartera, con más de 2.800 vehículos asegurados**. El CCS califica la cifra de “residual” pero, sin duda, es una prueba más de cuál es la tendencia”, asegura Martínez.*

## LOS CONSEJOS: CÓMO AHORRAR EN EL SEGURO DE COCHE

Aunque sopesar cuánto cuesta un seguro de coche es un factor muy importante, a la hora conseguir el mejor precio y ahorrar en esta factura, **no solo hay que fijarse en el precio**, sino también en otros factores fundamentales, como analizar qué coberturas incluye cada póliza. De esta manera, el

consumidor podrá asegurarse de que está pagando lo mínimo posible por las coberturas y prestaciones que realmente va a necesitar.

Estas son las pautas esenciales para ahorrar en el seguro de coche:

- **Analiza los precios de las compañías de seguros.** Tanto si quieres cambiar de compañía como si lo que estás buscando es una póliza para tu nuevo coche, un comparador es perfecto para encontrar no solo cuál es el seguro de coche más barato, sino también el que es más completo por el menor precio posible. **Puedes ahorrar hasta un 52% (174 euros al año)<sup>7</sup>, la diferencia entre el seguro de coche más caro y el más barato** dentro [de nuestro ranking de mejores seguros de coche](#), con coberturas similares.
- **Analiza qué cubre tu seguro de coche.** Según las características de tu vehículo, es posible que no necesites el seguro de coche más completo del mercado. Por ejemplo, si tu coche duerme normalmente en el garaje, la cobertura por robo no será tan necesaria. Por otro lado, si tu coche ya es muy viejo, puede que no te convenga contratar una modalidad de todo riesgo que cubra los daños propios del vehículo. Ten en cuenta las particularidades de tu vehículo y el uso que le das para contratar solo aquellas coberturas que vas a usar.
- **Mantén un buen historial de siniestralidad.** No haber emitido partes de accidentes ni acumular multas de tráfico pueden ayudarte a conseguir un seguro más barato para coche. Las aseguradoras de coche más baratas también suelen premiar a los buenos conductores, por lo que intenta no cometer infracciones que puedan convertir tu perfil de conductor en un perfil de riesgo.
- **Contrata varios seguros en la misma compañía.** Esto también puede ayudarte a ahorrar en tu seguro de coche. Si quieres asegurar otro vehículo, contratar un seguro de hogar o hacerte con una póliza de salud, puedes hacerlo a la vez que contratas tu seguro de coche.

**¿Cuáles son los seguros de coche más baratos para un perfil de conductor medio?**

COMPAÑÍA	PRECIO (€/AÑO)	MODALIDAD
----------	-------------------	-----------

# NOTA DE PRENSA

# kelisto

Direct Seguros	157	Terceros
AXA	161	Terceros
Direct Seguros	164	Terceros ampliado
AXA	169	Terceros ampliado
Allianz	198	Terceros

*Seguros ordenados según su precio. Fuente: tarificaciones realizadas en Kelisto el 8/7/2025. Para realizar este ranking mensual y averiguar cuál es el seguro de coche más barato, hemos analizado un perfil de conductor medio en España, basándonos en datos oficiales y del propio sector asegurador. En concreto, se trata de un hombre de 42 años, que se sacó el carnet hace más de 10 años y que tiene un SEAT Ibiza de 85 CV de 13 años de antigüedad. Reside en Madrid, está casado y tiene hijos a su cargo, recorre más de 12.000 kilómetros al año con su coche y lo aparca en la calle. En los últimos cinco años no ha sido multado ni ha dado ningún parte.*

## **El seguro de coche más barato de julio de 2025 es la póliza a terceros de Direct Seguros (153 euros).**

Esta aseguradora ofrece una póliza a muy buen precio, pero con coberturas muy básicas: para obtener la protección completa dentro de esta modalidad tendrás que pagar un extra.

**El segundo seguro de coche barato de nuestro ranking es de AXA**, con una prima de 161 euros anuales y con coberturas similares. En nuestro *top 10* también encontrarás seguros a terceros ampliado con coberturas adicionales, como el robo, el incendio o la rotura de lunas, por una cuota solo unos euros más elevada. El seguro a terceros ampliado de Direct Seguros, por ejemplo, cuesta 164 euros, solo nueve euros más que su contraparte más básica.

## **FUENTES Y METODOLOGÍA**

# NOTA DE PRENSA

# kelisto

<sup>1</sup> Datos obtenidos a 8/7/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en el segundo trimestre de 2024 y de 2025. Los datos han sido ponderados.

<sup>2</sup> Datos obtenidos a 8/7/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en el primer y el segundo trimestre de 2025. Los datos han sido ponderados.

<sup>3</sup> Datos obtenidos a 8/7/2025. Precios medios por modalidad y compañía sobre todas las tarificaciones realizadas en Kelisto.es en 2025. Los datos han sido ponderados.

<sup>4</sup> Informe 'Estamos Seguros 2020' de la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (Unespa). Últimos datos disponibles a cierre de este análisis.

<sup>5</sup> Cálculos de Kelisto con información de Unespa sobre el porcentaje de hogares que cuentan con una póliza de coche y el encarecimiento registrado por el comparador durante el segundo trimestre de 2025.

<sup>6</sup> "El Consorcio triplica la cartera de coches que no logran seguro". En Expansión

<sup>7</sup> La cifra de ahorro máximo se ha obtenido de la diferencia entre el seguro de coche más barato de marzo de 2025 en la modalidad de terceros ampliado, la más contratada, con la oferta más cara de los seguros de coche a terceros ampliado que ofrece el comparador de Kelisto para un conductor de 40 años, con más de 10 años de experiencia, con un Seat Ibiza matriculado en agosto de 2013. Tarificaciones realizadas el 3 de marzo de 2025.

TODOS LOS CÁLCULOS Y LA METODOLOGÍA UTILIZADA EN EL ANEXO ADJUNTO A ESTE COMUNICADO.

## SOBRE KELISTO.ES

Con más de 10 años de recorrido en el mercado español, Kelisto.es es uno de los comparadores online más grandes del panorama nacional. Nuestro objetivo es ayudar a los consumidores a ahorrar dinero en las facturas del hogar con ofertas personalizadas de distintos servicios:

- **Telecomunicaciones:** telefonía móvil e Internet
- **Seguros:** seguros de coche, de moto, de salud, de hogar y de vida
- **Finanzas personales:** hipotecas, cuentas bancarias, préstamos, tarjetas y depósitos
- **Energía:** electricidad y gas

Kelisto.es ofrece un servicio online gratuito e independiente, con información útil, veraz e imparcial. Para ello, facilita a sus usuarios:

- **Procesos de ayuda** en los que, con ayuda de nuestros expertos y de la tecnología, seleccionamos para ti solo aquellas ofertas o productos que realmente se adaptan a lo que necesitas, al mejor precio.
- **Herramientas de comparación** objetivas y fáciles de usar que permitan comparar un gran número de productos en un único lugar y elegir aquel que mejor se adapte a las necesidades de cada consumidor.
- **Contenido de calidad** imparcial, didáctico y elaborado por expertos para ayudarte a hacer grande la letra pequeña de los productos y servicios que comparamos.

NOTA DE PRENSA

kelisto

Visítanos en [kelisto.es](https://kelisto.es)

**PARA MÁS INFORMACIÓN:**

**Javier Martínez** Portavoz y Content Manager de Seguros

- [javier.martinez@kelisto.es](mailto:javier.martinez@kelisto.es)- [prensa@kelisto.es](mailto:prensa@kelisto.es)
- Teléfono: 658 61 55 66

**Estefanía González** Directora de Comunicación y Contenido

- [estefania.gonzalez@kelisto.es](mailto:estefania.gonzalez@kelisto.es)- [prensa@kelisto.es](mailto:prensa@kelisto.es)
- Teléfono: 661 30 48 29